

熱を奪え!

風速の違いによる体感温度効果

ウインド
 -スピード
 ATSUSAMAX
 暑さ・マックス

今日のエンジンは
 ご機嫌だな。
**加速するほど
 涼しいし、
 いいドライブ日和だ!**



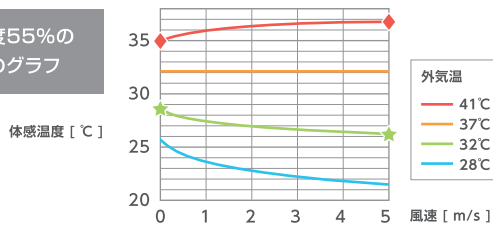
なぜだ?
 あの時は強い風を浴びるほど
 涼しかったはずだが?
風を浴びるほど暑いぞ

体感温度は確かに
 一般的には風が強くなるほど
 涼しくなるが、
 例外があるんだ。



- ★例1のように、**体温より温度が低く風速が高いほど涼しく感じる**んだ。だけど、
- ◆例2のように、**体温より高い温度では、風速が高いほど暑く感じる**んだ。

湿度55%の
 時のグラフ



★例1: 温度32.0°C

相対湿度 55.0 %
 風速 0 m/s の時 体感温度 28.6°C
 風速 5.0 m/s の時 体感温度 26.2°C
 0m/s時より **-2.4°C**

◆例2: 温度41.0°C

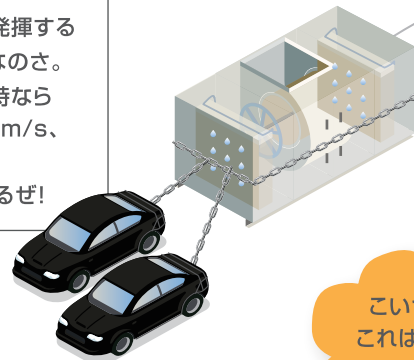
相対湿度 55.0 %
 風速 0 m/s の時 体感温度 35.1°C
 風速 5.0 m/s の時 体感温度 36.9°C
 0m/s時より **+1.8°C**

※ミスナールの改良計算式により算出

そんなことないぜ。
 外気が**体温未満**だったら、
 送風機で外気導入して
 涼しい風を浴びるのも効果的だ。

外気が
体温以上
 だったら ?

そんな時こそ水の気化で力を発揮する
クールシリーズが有効なのさ。
外気温41°C 湿度55%の時なら
 33.3°Cの風が出て、風速2m/s、
 湿度60%の浴びると
体感温度は28.7°Cになるぜ!



こいつか!
 これは確かに
 効果あるな!

解説

体感温度は温度、湿度、風速の3要素によって決まり、温度が体温より低い場合、湿度が低下すると体感温度は低下して、風速が上昇すると体感温度は低下するよ。さらに**風速効果は温度が低いほど、大きくなるよ。**

Point!

体温より高かったら
涼しくならねえ。
 覚えておけ!

